

CROSS EN FRANCE

Le million à Hudson

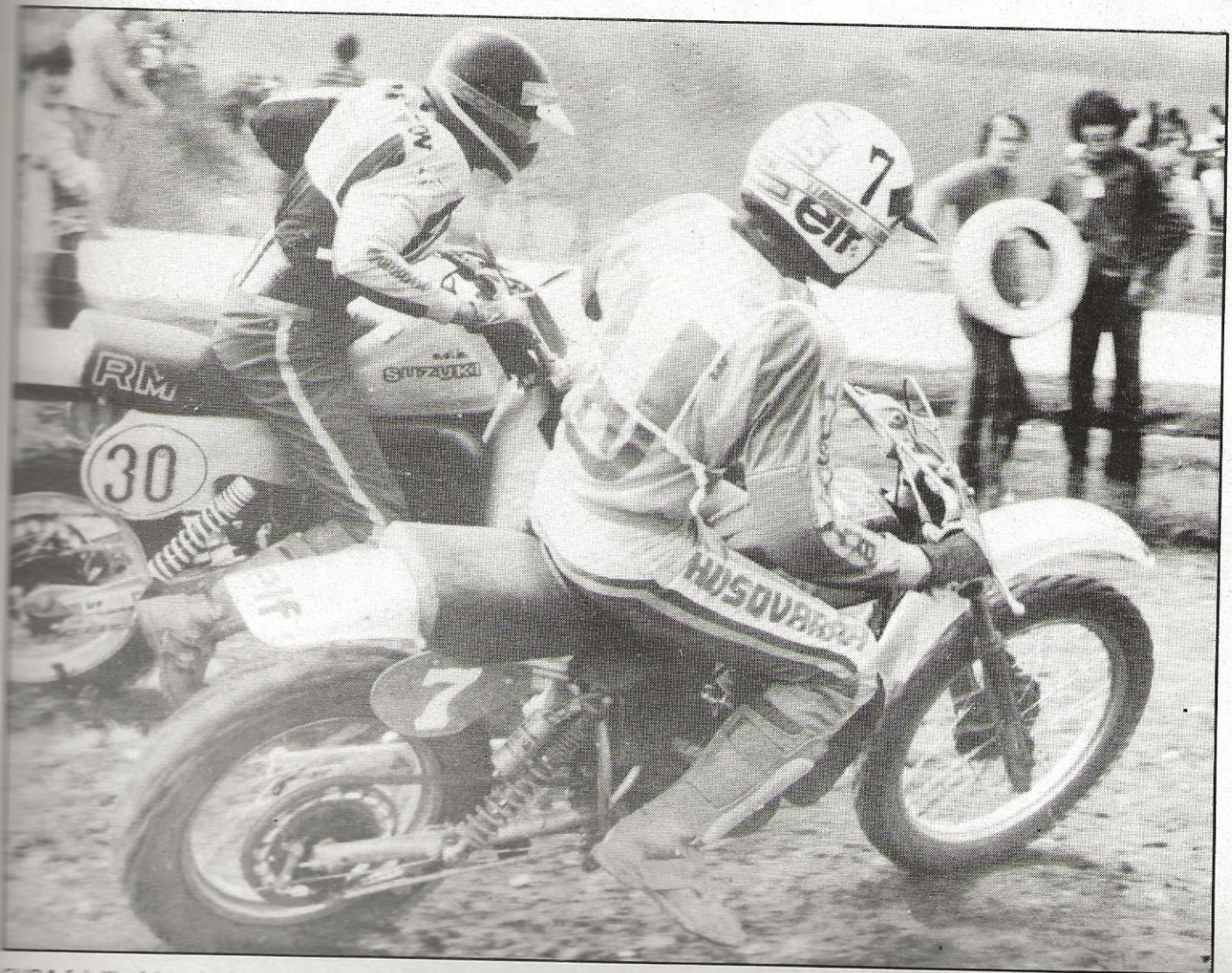
Depuis des années, le Moto-Club Haut-Marnais progresse dans le niveau de ses organisations. Mr. Chevillot et son équipe font des efforts pour présenter des plateaux de qualité. Cette année, la formule employée est sans doute la bonne : 1 million de centimes au premier, une date excellente (le 1er mai). A ces deux facteurs vient s'ajouter une belle journée ensoleillée et le résultat est là puisque le club fait 7500 entrées. Le public ne s'y trompe pas, il connaît la qualité d'organisation du M.C.H.M, et surtout il vient pour le plateau proposé. En effet, sur les 30 engagés, on dénombre 16 pilotes de grands prix dont : HUDSON, DIEFFENBACH, CARLQVIST, BRUNO, les 2 BONIFACE, FURA, PEAN, SUZUKI, COLEMAN etc... et d'autres Français de grande valeur, tels GERVAISE Patrick, NEIMER Christian, les frères HITTINGER DUMONT, FRANCRU etc... sont absents ZIMMERMAN et SENES tous deux blessés.

1ère MANCHE :

FRANCRU part en tête devant DIEFFENBACH, HUDSON, BRUNO, NEIMER, CURRINGTON, PEAN. PIKKARAINEN boucle 2 tours et s'arrête ne paraissant pas motivé. Patrick FURA est très mal parti mais il revient à toute allure, il gagne plusieurs places à chaque tour. BONIFACE Richard parti dans le paquet est 5ème dès le 6ème tour, son frère connaît des ennuis et renonce. FRANCRU résiste à DIEFFENBACH durant plusieurs tours mais l'Allemand passe au 6ème tour. Il va l'emporter malgré le retour de BRUNO qui passe HUDSON et

FRANCRU. Le pilote Maïco doit laisser passer HUDSON également. CARLQVIST qui occupait la tête au 5ème tour s'arrête sur ennuis mécaniques. La course est passionnante, le public ovationne BRUNO, FURA bien revenu s'accroche à Daniel PEAN, repart mais viendra buter sur l'excellent NEIMER. PEAN qui revient en forme souffre quelque peu et ne prend pas de risques inutiles. Il termine 9ème. GERVAISE très mal parti n'a pu revenir sur les 10 premiers.

ARRIVEE : 1 DIEFFENBACH - 2 BRUNO - 3 HUDSON - 4 FRANCRU - 5 BONIFACE Richard.



FURA fait l'intérieur au Canadien CURRINGTON.

2ème MANCHE :

Cette fois Jean-Jacques BRUNO boucle le 1er tour en tête suivi de Patrick BONIFACE, HUDSON, NEIMER, DIEFFENBACH, FURA, FRANCRU. FURA et NEIMER s'accrochent. Le Lorrain chute et rentre au parc guidon plié. BONIFACE P. disparaît à nouveau et HUDSON est dans la roue de BRUNO, le Français résiste pendant 9 tours aux attaques d'HUDSON qui va l'emporter. CARLQVIST un peu moins motivé ne passe plus dès le 3ème tour. Gilles FRANCRU victime de ses amortisseurs s'arrête à la mi-course. FURA "suivra", DIEFFENBACH toute la manche en précédant l'excellent LINDFORS. BONIFACE et CURRINGTON roulent ensemble. GERVAISE un peu mieux parti termine 8ème passé dans le dernier tour par PIKKARAINEN.

té de points avant le départ de la finale et le "million" va être disputé. DIEFFENBACH, BRUNO et HUDSON totalisent 4 points.

Le public exulte, BRUNO amène le peloton devant HUDSON, DIEFFENBACH, CARLQVIST, LINDFORS, FURA. CURRINGTON et CHANET s'accrochent. PEAN repasse attardé. Pendant 5 tours BRUNO résiste mais on sent que l'Anglais est un peu au dessus. Il prend la tête au 5ème tour. DIEFFENBACH attend l'explication des deux leaders et "espère" sans doute l'accrochage. GERVAISE est revenu très rapidement dans le bon "paquet" et occupe la 4ème place après le retrait de CARLQVIST, FRANCRU très mal parti entreprend une belle remontée et termine 7ème. FURA chute et terminera

cause est entendu, c'est HUDSON qui empoche le million.

René POTHIER

CLASSEMENT GENERAL :

INTER :

1 HUDSON - 2 BRUNO - 3 DIEFFENBACH - 4 LINDFORS - 5 FRANCRU - 6 LHOMME - 7 FURA - 8 GERVAISE - 9 LAHANQUE - 10 CURRINGTON.

DIEFFENBACH



ARRIVEE : 1 HUDSON - 2 BRUNO - 3 DIEFFENBACH - 4 FURA.

3ème MANCHE :

Trois pilotes sont à égalité

SIDE CAR :

1 DARAILLAN - 2 PASQUIER - 3 AUGUSTE - 4 ROLLAND - 5 FOSTINELLI - 6 DUMAS - 7 BOULAY - 8 WALDEMARA - 9 PAILLOT - 10 NOEL.

