

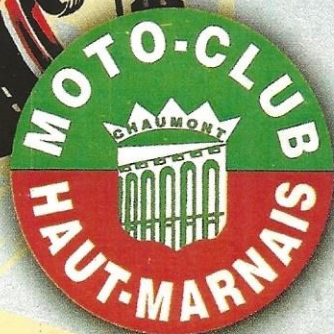
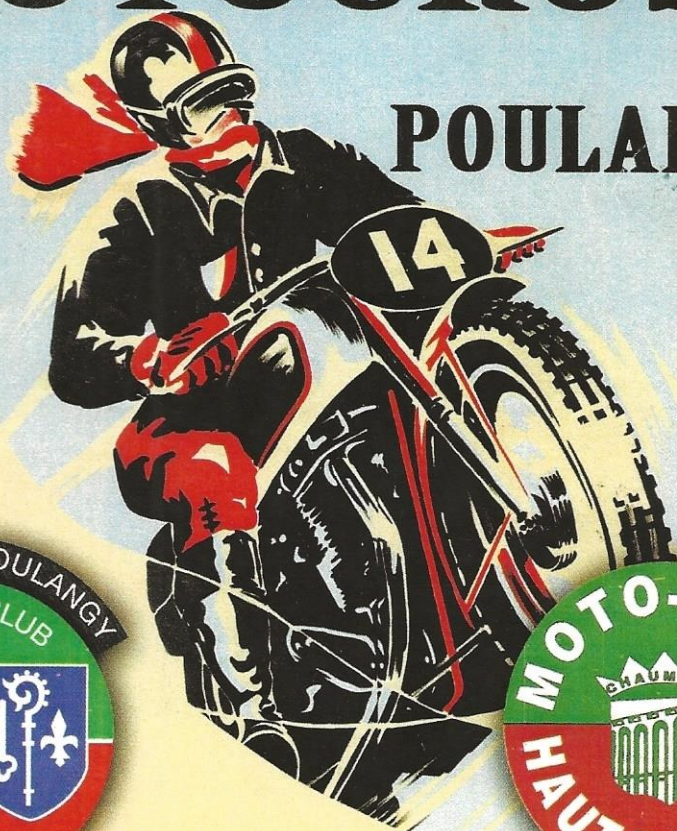
MOTO-Club

HAUT-MARNAIS *vous présente*

les **50 ans** 1955 - 2005

MOTOCROSS

de
POULANGY

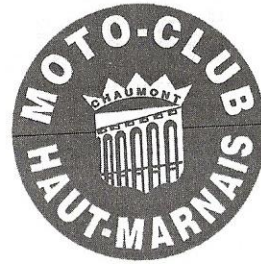


Observez mes Amis sportifs, et

Martin Fromcore

M. Leclerc

1/5/14



Le fabuleux destin du motocross de Poulangy

1955-2005 : 50 ans

Prélude

Le Moto-club haut-marnais a été créé en 1953. Ses premiers pas sont guidés sous la houlette de l'Automobile-club haut-marnais. Puis, par la suite, il prend son indépendance.

A l'époque, les membres du MCHM participaient aux diverses sorties sous forme de concentrations. Dans les années 1946-1950, le motocross en était à ses balbutiements. Dans la Région parisienne, les buttes de "Montreuil-Robinson" ont accueilli les premiers adeptes de ce sport.

En Champagne, associée à la Picardie - les régions administratives actuelles n'existaient pas - des circuits tels que Fresnes-lès-Reims, dans la Marne, Montgueux dans l'Aube, voient le jour. Ceux-ci devançant d'une paire d'années, le terrain de Poulangy.

Au cours de l'année 1954, les dirigeants du Moto-club haut-marnais vont explorer la région, à la recherche d'un site pour un circuit. Ces explorateurs devaient s'arrêter sur le plateau des "Hautes-Roches" à Poulangy. Poulangy, déjà célèbre pour son abbaye royale, allait entrer dans l'aire moderne avec le Motocross. Celui-ci vit le jour le 8 mai 1955 et fut un énorme succès. Déroutés, les dirigeants doivent affronter l'afflux de 3 000 spectateurs. A cette époque, un service de cars existait entre Chaumont et Poulangy.

4 JUN
1961
0 NF 50

POULANGY-CROSS

Edition Annuelle

Cet après-midi, Choc de Géants en International



ERIC CHENEY
Anglais



ROBERT KLYM
Champion de France 1960



REMY JULIENNE
Français

s'affrontent dans le "Prix de la Ville de Chaumont"

Guy Bertrand - J. Clayton - Petersson - Textor - Julienne

autres favoris

LISTE DES ENGAGES

- 3 F 17. Robert KLYM. X
- 12 F 18. Guy BERTRAND. X
- 19 F 19. Rémy JULIENNE. X
- 13 F 20. Henri RAMBOUR. X
- 6 F 21. André BERTRAND. X
- 9 F 22. Michel COSTICH. X
- 5 F 23. Jean DESHAIE. X
- 2 B 24. Walter BAETEN. X
- 10 GB 25. Eric CHENEY. X
- 1 GB 26. John CLAYTON. X
- S 27. Ingvar PETERSSON. X
- CH 28. Max MORF. X
- 4 D 29. Helmuth TEXTOR. X
- 8 USA 30. Ray Mac CARTY. X
- F 31. Michel DESBOIS. X

Prenez note : Ne pas confondre l'International Guy BERTRAND, champion confirmé et le National troyen André BERTRAND, coureur qui monte.
Michel DESBOIS disputera la finale des 500 cm3 ; le championnat de France des 250 étant terminé, le Soissonnais a le droit de participer à la finale 500 internationale.
Dernière heure : La Fédération Belge ayant interdit à Roger VANDERBECKEN de courir hors des frontières belges, il sera remplacé par son compatriote Walter BAETEN, frère du regretté BAETEN, Champion du Monde 1958.

RÈGLEMENT CATEGORIE 500 cm3
L'épreuve se dispute en 3 manches par addition de points — 2 manches de 15 tours et la finale sur 20 tours.
Les points seront attribués de la façon suivante :
— 1^{re} de chaque manche : 1 point.
— 2^e de chaque manche : 2 points.
— 3^e de chaque manche : 3 points, etc...
En cas d'égalité, c'est le coureur ayant le meilleur classement de la 3^e manche qui aura la priorité.

1956

, verra le même succès. Mais en fin d'année, querelles, démissions, mésententes se produisent au sein du club qui devient un colosse aux pieds d'argile. Un membre dissident partira et créera l'Amicale des cheminots chaumontais motorisés qui verra, en 1957, naître le motocross de Brottes. Au sein du MCHM, les failles s'élargissent : le trésorier quitte Chaumont, le secrétaire se lance dans le commerce. Le président, Paul Chastain, maroquinier et le vice-président, Bloss, droguiste, tous deux commerçants, sont bien ennuyés.

1957

, à l'occasion d'une réunion de début d'année, prennent place de nouveaux secrétaire et trésorier, débutants dans le sport motocycliste. Ceux-ci s'emploient à colmater les brèches. Le motocross de Poulangy retrouve un second souffle. Toutefois, ces nouveaux dirigeants commettront une bavure en engageant trois pilotes étrangers dans un motocross nullement international. Cette bévue permettra au public d'apprécier les qualités des motocrosmens anglais comme Eric Cheney, Phil Nex et l'Allemand Kurt Wustenhagen. Cette nouvelle prestation fut "arrosée" copieusement, car à la mi-journée, un orage éclate et les 3 000 spectateurs sont rincés le temps de rejoindre leur voiture. Les pistes furent vite détrempees et les pilotes français prenaient souvent des billets de parterre contrairement aux étrangers, plus expérimentés. L'orage passé, le soleil revient ainsi que les spectateurs. Qu'ils étaient "coquins" les regards des hommes en direction de la gent féminine dont les robes, jupes et corsages collaient à la peau et qui malgré elles, se donnaient en spectacle.

1958

, le motocross faillit être interdit. La France, suite au conflit algérien, traversait une crise politique. Pour dénouer cette crise, plusieurs partis politiques font appel au général De Gaulle, l'homme du 18 juin 1940, qui verra-là, se terminer sa traversée du désert. Ce dimanche 1er juin 1958, le général passe son investiture devant l'assemblée nationale pour devenir président du Conseil (Premier ministre de nos jours). La France est en ébullition, les pouvoirs publics hésitent à nous donner l'autorisation. D'autant qu'il était obligatoire d'avoir un service d'ordre de 15 à 20 gendarmes et que ceux-ci étaient consignés dans les brigades. Mais le feu vert est enfin donné, et le service d'ordre assuré par les élèves gendarmes de l'EPG. Etaient-ils assermentés ? Il aurait été dommage et dommageable de ne pas avoir cette autorisation car ce 1er juin, un soleil accablant sera présent toute la journée, accompagnant les 6 440 spectateurs. Les buvettes ne peuvent plus fournir dès 15 h 30.

4 JUIN
1961
N° 50

POULANGY-CROSS

Edition Spéciale

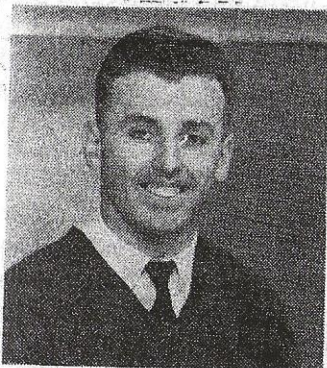
Pour la première fois dans le Département

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250 cm³

(Dernière Manche de Classement)

Duel Michel DESBOIS - Paul GODEY

MONPO - PILATI - Robert CHARRIER, outsiders



MICHEL DESBOIS
Champion de France
1958 - 1959 - 1960

LISTE DES QUALIFIES

1. DESBOIS Michel, Soissons (Aisne).
2. GODEY Paul, Fontaines (Vaucluse).
3. PILATI Joseph, Marseille.
4. CHARRIER Robert, Nantes.
5. VALENTE André, Marseille.
6. CORBIN Roger, L'Isle Jourdain (Gers).
7. LEON Louis, Merlaix (Finistère).
8. LEBRETON Raymond, Mavenne.
9. MONPO André, Toulouse.
10. PELLEGRIN Raymond, Livron (Drôme).
11. GEIL Paul, Cugnaux (Haute-Garonne).
12. VAREUX Albert, Tourcoing.
14. PLAGIAO Maurice, Romans (Drôme).
15. BLOQUET Maurice, Le Cateau (Nord).
16. FAIVRE Daniel, Sochaux (Doubs).

1959

les sportifs civils et de l'armée avaient de bons rapports. Notamment avec le GT 508 de la caserne Foch. Son commandant rendait service aux motocyclistes et cyclistes (transport des bagages des coureurs lors du Tour de Haute-Marne cycliste). Aussi, afin de ne pas renouveler la rupture de stock des buvettes, des camions militaires, chargés de boissons, attendaient dans le bois. Hélas, cette édition s'est déroulée sous un temps pluvieux.

1960

le motocross de Poulangy s'étoffe en pilotes étrangers. Dix nations sont représentées avec les pays nordiques : Danemark-Finlande. L'Australie envoie ses meilleurs pilotes. La France est représentée par Guy Bertrand, Gérard Ledormeur, Paul Vouillon, Michel Desbois, Michel Costich, J. Charrier. Ce dernier, homonyme du mari de Brigitte Bardot de l'époque, s'entendait scander par quelques spectateurs "Vas-y Brigitte". Charrier, en bon Titi parisien, leur répondait... Ta bouche. Du sport, du suspense ! disait le Pub de l'époque.

1961

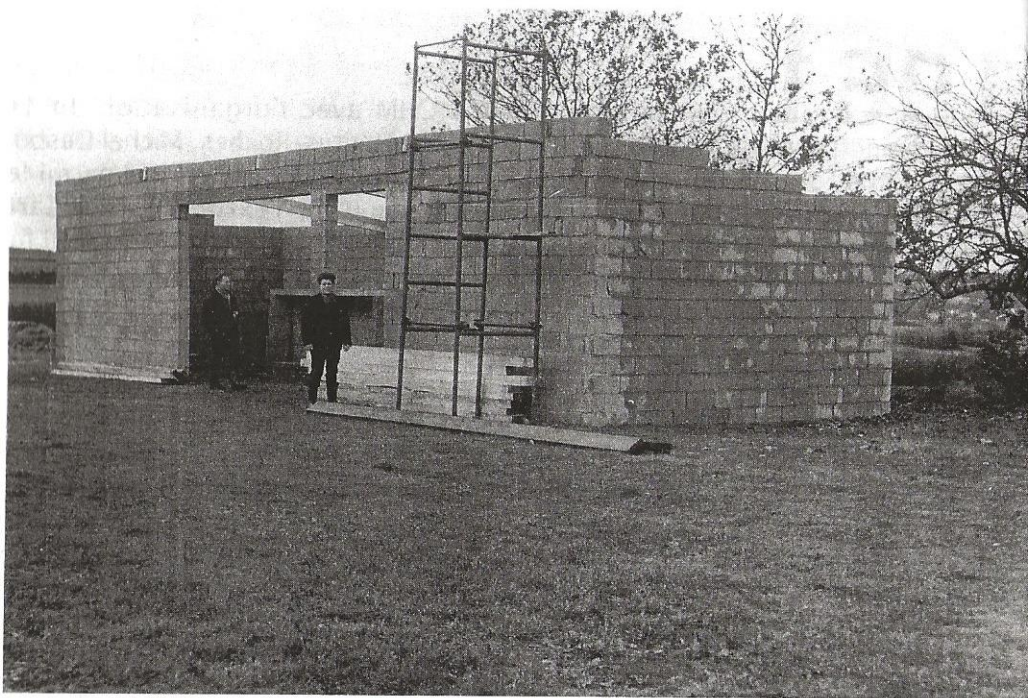
grand bain pour le MCHM avec l'organisation du 1er championnat de France 250 cc sur le plateau des Hautes-Roches. Michel Desbois obtient son 4e titre de champion de France. Dans la catégorie inter parmi les cracks, on retrouve Baeten (B), Clayton-Cheney (GB), Textor (D), Mac Carty (USA), Petterson (S), Robert Klym (F), Rémy Julienne, un jeune Français, qui fait son apparition et qui se distinguera par la suite autrement que dans le motocross. Cette année-là, il terminera second derrière Clayton.

1962

le motocross se dispute par éliminatoires et finale. Vingt-quatre coureurs engagés, 18 coureurs pour la finale. L'après-midi était bien rempli. Les primes de départ font leur apparition pour les étrangers. La présence française est faible face à Cox-Allen (GB), Fruythof (B), Berglund (S), Arens (DK), Langel, Thévenaz (CH) et deux poids lourds, les frères J. et P. Dirkx (Hollande) qui emballent le public avec des risques qualifiés de dangereux pour l'époque.



Poulangy : démolition de la passerelle. Le 16 novembre 1964



Poulangy : construction du hangar. Novembre 1964

1963

Victoire française avec Rémy Julienne qui devance le Belge Piette. Rémy Julienne qui a progressé dans le motocross quittera celui-ci pour devenir cascadeur. Il fera une belle carrière dans le cinéma en doublant De Funès-Bourville, dans "La grande vadrouille", mais aussi Charles Bronson, dans "De la part des copains" et bien sûr, Sean Connery, dans les "James Bond 007". Ce 9 juin 1963, les 4 483 spectateurs étaient loin de se douter d'avoir vu une future vedette du cinéma.

1964

, pour traverser la piste d'entrée, les spectateurs devaient gravir une passerelle en bois. Celle-ci devenait branlante et inquiétait la commission de sécurité. Or, en 1960, les dirigeants du MCHM, devant le succès grandissant du motocross, décidèrent de se rendre acquéreur de la parcelle principale du Plateau des Hautes-Roches, soit 17 ares 95, appartenant à Michel Leclerc de Rolampont. Propriétaire depuis 4 ans, il faut donc commencer à penser aux choses sérieuses. Débute donc la construction d'un hangar pour emmagasiner le matériel. Les membres du MCHM ayant des connaissances en maçonnerie, s'y attellent plusieurs dimanches de suite. Mais le problème de la passerelle revient sur le tapis. La solution est une construction en dur, mais c'est au-dessus des moyens du club. Une solution va intervenir et la passerelle actuelle va voir le jour (photo). Entre-temps, une entente entre deux personnalités chaumontaises va naître. MM. Marcel Baron, maire de Chaumont et Paul Chastain, président du MCHM. A l'issue de cette amitié, la ville de Chaumont accepte de prendre en charge les frais de construction de la passerelle en béton. C'est donc sous la conduite du chef de la voirie, Jacques Araldi, que la passerelle verra le jour début 1965. En échange amical, le Moto-club viendra prêter mains fortes financièrement de 765,25 €, à l'équipe de football, l'Entente chaumontaise athlétic cheminots qui évoluait en 2^e division pro.



1971, création d'une section Tourisme au Moto-Club haut-marnais.



25 avril 1971, meilleurs Haut-Marnais : Gérard Petitot - Gaston Vauthier.

1960-1971, ces années générèrent une enfilade d'acquisitions.

- 7 décembre 1960 : 30 ares 70 ca à consorts Grandjean-Bresson à Foulain.
- 15 décembre 1961 : 66 ares 58 ca à consorts Jacquot à Poulangy.
- 20 novembre 1962 : 69 ares 80 ca à consorts Billard-Ferrand à Poulangy.
- 23 novembre 1962 : 57 ares 90 ca à Robinot-Abel à Poulangy.
- 5 décembre 1962 : 11 ares 90 ca à Boisselier à Nogent.
- 14 avril 1967 : 8 ares 75 ca échange consorts Descharmes à Poulangy.
- Septembre 1971 : suite au remembrement, le MCHM possède 4 ha 94.
- 16 octobre 1975 : 32 ares à Mme Moesch-Sauvage à Nogent.
- 5 mai 1990 : 1 ha 10 ares à Jolibois-Jacquot à Poulangy.
- 26 septembre 1990 : 24 ares 70 ca à Michel Sauvage à Chaumont.

1965, l'anglais Andy Lee sera vainqueur devant 4 612 spectateurs.

1966, victoire française avec le champion national René Klyn.

1967, un jeune Français, Porte, triomphe devant 4 222 spectateurs. A la 3^e place, un autre jeune Français pointe à l'horizon du motocross, Serge Bacou, qui aura par la suite un sérieux palmarès.

1968, la France et son fameux mois de mai est sérieusement secouée par les mouvements sociaux et comme beaucoup d'autres manifestation, Poulangy est annulée.

Le "TEAM" du moto
mars 1972
club haut-marnais



de gauche à droite
Bernard Barthélémy
André Pierre
François Gremaux
Robert Devillard
Gérard Petitot
Michel Bouvier

1969-1970

est-ce une retombée de 68, car Poulangy subit une sérieuse baisse de spectateurs. Aussi, afin d'éviter une concurrence sur le plan local, le motocross est avancé au 19 avril et se déroule sous la pluie, ce qui n'était pas encourageant pour le public.

1971

, prudence pour les organisateurs. L'épreuve est nationale. Plateau français bien relevé étayé pour une belle victoire du Champenois, Jean-Jacques Tourte, devant le Franc-comtois, Joël Corroy. Ces pilotes se distingueront par la suite, sur le plan national. Dans l'épreuve interrégionale, des pilotes haut-marnais font leur apparition, Robert Devillard, André Pierre, Gaston Vauthier, Michel Bouvier, Gérard Petitot.

1972

, le public revient enfin, 4 798 spectateurs assistent à la victoire internationale de J.-Jacques Tourte devant Pire et Queirel. Ce trio champenois avait joué un sérieux tour aux pilotes étrangers. D'autres Haut-Marnais viennent s'ajouter aux précédents : François Gremaux, Bernard Barthélémy, Gérard Barinsky, Serge Huguenot, François Petitot. Le MCHM possède son team (photo).

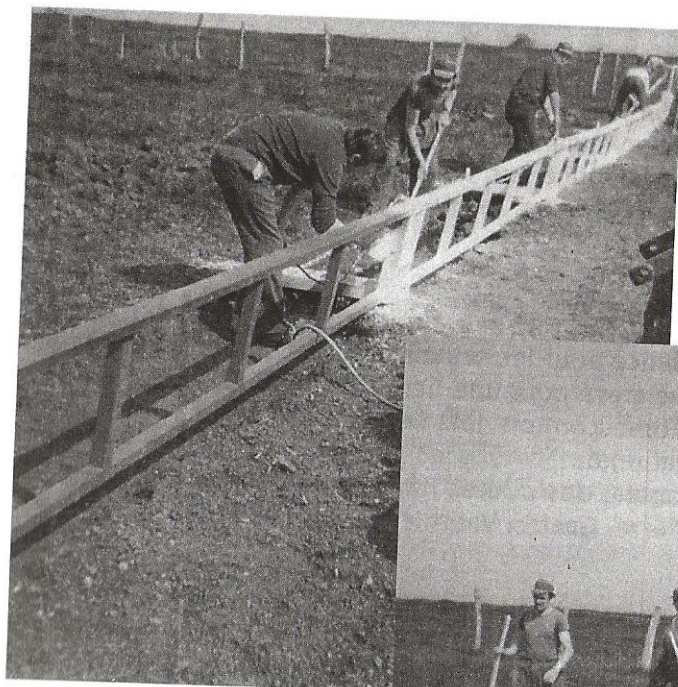
1973

, Serge Bacou, champion de France, met un terme au règne de Jean-Jacques Tourte. Parmi les engagés, Jean-Pierre Mougins, futur président de la Fédération française de motocyclisme. Ce 6 mai, la barre des 5 000 spectateurs est franchie par un temps beau et chaud. Particularité de cette année, la section Tourisme du club a organisé la veille, une concentration. Plus de 100 motards ont répondu présent et séjournent sur le terrain de foot de l'ECCG (aujourd'hui Pierre-Flamion). Ils défilent à Poulangy, sur une partie du terrain.

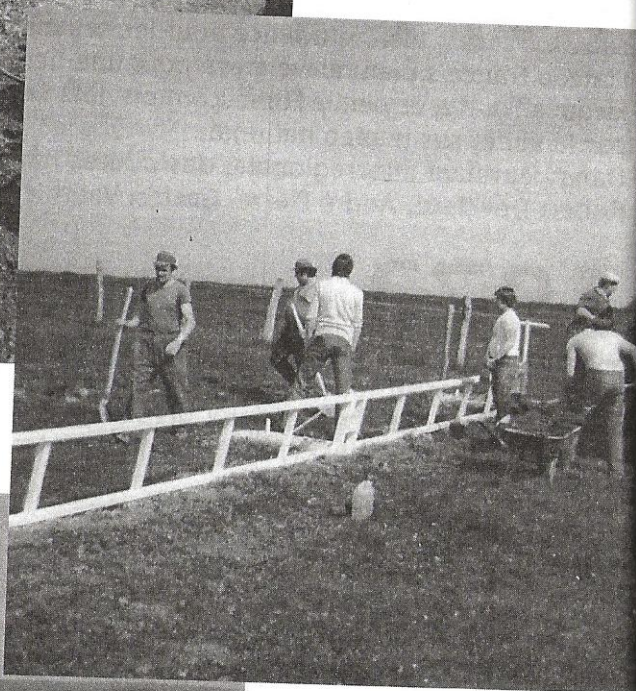
1974

, la date du 1^{er} mai "Jour du travail" fut retenue définitivement. Au départ des Inters, on notera une chute magistrale sans gravité de six pilotes. Deux Français, 2 Allemands, un Finlandais, un Hollandais. Cette chute est à imputer à la nouvelle grille de départ, inaugurée cette année-là et choisie devant les feux tricolores et starting Gate, autres méthodes suggérées. Car la difficulté, à l'époque, résidait à donner de bons départs et le drapeau ainsi que l'élastique ont souvent engendrés des problèmes.

**Avril 1974
Pose
de la grille
de départ**



Les travailleurs...



**...
le président aussi...
pour la photo**

1975, le motocross de Poulangy fête ses 20 ans. C'est déjà un bon parcours. Le public est toujours fidèle puisque l'on enregistre 6 965 spectateurs. La meilleure des recettes. Quelle époque formidable !

1976, le motocross plaît aux jeunes, amoureux de la moto. Le Moto-club enregistre toujours plus d'adhésions de pilotes chaumontais ou des environs. L'achat de tee-shirts et casquettes devient indispensable aux licenciés pour représenter dignement la capitale haut-marnaise sur les terrains champardenais. Le Team est composé, à l'époque de J.-M. Roberty, Frédéric Roussel-Schaeffert, Robert Devillard, Jean Husson, Dominique Piroley, Serge Huguenot, Thierry Villalonga, Gérard Petitot, Frédéric Szymezack (photo). Année remarquablement chaude. Les side-cars font leur entrée à Poulangy et génèrent une terrible poussière alors que 15 jours auparavant, la neige, dans un sursaut de fin d'hiver, recouvrait de 10 cm, la campagne haut-marnaise. Cette année-là, le MCHM fait un gros effort en organisant un deuxième motocross le 25 septembre, bien arrosé après deux mois de sécheresse. Le résultat sera médiocre avec moins de 2 000 entrées, malgré la finale du championnat de France 500 cc.

Toutefois, Poulangy vit une belle journée sportive où Serge Bacou enlève son 6^e titre de champion de France 500 cc. Il est sacré à Poulangy. De nouveaux pilotes haut-marnais ont rejoint le Team : Noël Doimo, Jacky Mary, Bernard Chaudron, Christian Comestaz, Claude Mathieu, Maurice Reverte, Jean-Louis Jaillard.

1977, dès lors, les Sides s'installent à Poulangy et l'épreuve devient internationale, ce qui n'est pas pour déplaire aux 5 210 spectateurs qui assistent à la victoire des Anglais Turner-Logan. En 500 cc inters, Gomez triomphe devant Jean-Pierre Mougin. Le MCHM organise un second motocross en créant le 1^{er} championnat de Haute-Marne, 36 pilotes haut-marnais engagés. L'épreuve se déroule en 3 manches de 25'. Gérard Petitot enlève le titre devant Roussel et Szymezack. A la 4^e place, un futur champion régional pointe sa roue : Jean-Pierre Gesser. Toutefois, cette épreuve attire les foudres de la Ligue régionale et le MCHM risque le tribunal disciplinaire car les comités départementaux n'existent pas. Belle affaire puisque sous l'impulsion du MCHM, ceux-ci seront créés 15 ans plus tard.



1er mai 1974
Chute au départ

- 14 - Pauli Piipola**
Finlande
- 7 - Gero Wittman**
France
- 15 - Specht**
Allemagne
- 4 - Maisch**
Allemagne
- 18 - Van den Broeck**
Hollande
- 1 - Tourte Jean-Jacques**
France

1978

Victoire de l'anglais Neil Hudson, qui sera un habitué de Poulangy. En septembre, de nouveaux pilotes haut-marnais rejoignent le Team : Jean-Marie Schmit, Joël Dallio, Jean-Jacques Hassenfus.

1979

Neil Hudson récidive malgré la présence du champion du monde, le Japonais, Arika Watanabé.

1980

A l'aube des années 80, Poulangy fête ses 25 ans, et innove à cette occasion : "Le million de Poulangy".

Ce million sera remporté par l'inévitable Anglais, Neil Hudson, devant le Français, Jean-Jacques Bruno.

En septembre, championnats régionaux promotion 125 cc.

3^e : Thierry Bezetoute ; 4^e : Pierre Saffon ; 5^e : Laurent Stephan ; 6^e : Philippe Bernard ; 10^e : Didier Krebs.

En 250 cc : 3^e : Noël Doimo ; 7^e : Francis Boulanger ; 8^e : Frédéric Szymezak ; 9^e : Patrice Benigny.

1981

Les spectateurs découvrent un nouveau bâtiment regroupant buvette et restauration.

Le million de Poulangy est remporté par le champion du monde en titre 500 cc, le Belge, André Malherbe, après un duel serré avec le Suédois, Hakan Carlqvist. Victime d'une intoxication alimentaire, Hudson déclare forfait et voit s'envoler l'espoir d'une quatrième victoire à Poulangy.

Chez les régionaux, les trois manches reviennent à Jean-Pierre Gesser, qui a été indétrônable, 6^e : Martial Barbe ; 12^e : Noël Doimo ; 9^e : Michel Sot, futur président de l'UM Aube, et organisateur du motocross de Montgueux. 20 septembre : Finale des championnats de Champagne. En 125 cc, beau retour de Thierry Bezetoute. Mais il échoue pour le titre face à Thierry Courty. Alors qu'en 250-500 cc, Jean-Pierre Gesser, malgré sa hargne, s'incline devant Patrice Compere.

26 septembre 1976
Championnat de France 500 cc
Serge Bacou
proclamé Champion de France



Les vainqueurs du jour sur le podium
2^e - Michel Lhomme
1^{er} - Patrice Beaumard
3^e - Jean-Pierre Mougin
 futur président de la fédération française de motocyclisme.
 En bas Serge Bacou qui a échoué pour le grand chelem.

1982

Le million de Poulangy reviendra à "Tom Pouce", le Belge Gaston Rahier décédé en février 2005, ex-champion du monde et vainqueur du Paris-Dakar. Victoire acquise à l'arrachée pour le Belge, face aux Américains, Mick Guerra et Dany Laporte. En finale nationale : 2^e : Jean-Pierre Gesser ; 4^e : Barbe ; 5^e : Bezetoute ; 11^e : Patrice Benigny ; 21^e : Didier Krebs ; 22^e : Philippe Douillot ; 25^e : Patrick Bourcelot ; 26^e : Xavier Huvig ; 28^e : Doimo ; 29^e : Szymezack ; 30^e : Francis Krebs.

19 septembre : La Ligue de Champagne confie à nouveau la finale des championnats de Champagne au M. C. H. M. Jean-Pierre Gesser sera couronné champion de Champagne 250-500 cc, devant son coéquipier, Martial Barbe. 6^e : Jacky Belgy ; 9^e : Szymezack ; 10^e : Gilles Pommier.

Pour l'avant-dernière épreuve du championnat de Champagne 125 cc, Thierry Bezetoute monte sur la 1^{ère} marche du podium, alors que Noël Doimo, déchaîné à mi-course, sera crédité du meilleur chrono.

1983

Sérieux dilemme cette année-là : le motocross mondial est dominé par le trio Hakan Carlqvist (Suède) et le tandem anglais, Graham Noyce et David Thorpe. Ces pilotes désiraient se tester à Poulangy, avant une manche mondiale. Il était impossible au club d'engager ces trois champions, étant donné le montant des primes de départ, demandées par leur managers. Et puis miracle... Ces coureurs acceptent de revoir leur prix à la baisse. Neil Hudson, habitué de Poulangy, entend être présent. Ce 1^{er} mai, il fut servi aux spectateurs, un plateau non pas royal, mais impérial. A la fin de la journée, un pilote français s'adressa aux organisateurs en leur disant «J'étais venu disputer un motocross inter, je ne savais pas que j'allais participer à un championnat du monde». L'humour garde ses droits !

Devant tous ces cracks, les Haut-Marnais ont voulu briller : 2^e : Bezetoute ; 4^e : Saffon ; 5^e : Douillot ; 10^e : Bernard, pour les 125 cc.
 En 250-500 cc : 11^e : Huvig ; 14^e : Benigny ; 15^e : Barbe ; 16^e : Szymezack.

1984

Suite au remembrement, le Moto-club hérite d'un petit plateau boisé. Les dirigeants décident d'y créer deux nouvelles pistes. Les travaux sont effectués pendant l'hiver, le circuit atteint 2 000 mètres. La commission de sécurité au complet, homologue le nouveau circuit le 14 avril 1984. Ce nouveau circuit verra la victoire de l'anglais Robert Harvey. Dans l'épreuve régionale, cette fois-ci en 250-500 cc, Bezetoute échoue à nouveau, face à Courty.

26 septembre 1976



**Monsieur le Maire Georges Berchet
remet la coupe du Conseil général
au champion de France
au cours de la réception à l'hôtel de ville à Chaumont.**

1985

Le million de Poulangy devient les 1 200 000 centimes, ceci pour marquer le centenaire. Satisfaction pour les 4 630 spectateurs qui assistent à une victoire française, ce qui n'était pas arrivé depuis 1977. Ceci, grâce à Jean-Jacques Bruno, auteur d'un véritable festival devant l'inévitable britannique Neil Hudson. Deux autres Français se distinguent : Jean-Luc Fouchet et Philippe Branle qui deviendront des spécialistes des tracés de circuits de Super cross. A la 17^e place, Thierry Bezetoute qui a voulu affronter les supers.

1986

Le million de Poulangy sera disputé par les side-caristes internationaux. Celui-ci sera remporté par les Hollandais Beekers-Michielsen, 17^e : Toussaint-Dalio. En avril, le président national de motocross contacte le secrétariat du MCHM, afin de savoir si notre épreuve ZUE, accepterait l'équipe d'URSS. Celle-ci cherche un entraînement avant le championnat du monde 500 cc, qui devait se dérouler à Villars-sous-Écot, huit jours après. Belle aubaine. Une équipe internationale de cette importance ne se refuse pas ! Contacts pris, un télégramme Moscou-Chaumont confirme la présence des pilotes soviétiques. L'épreuve reviendra à Andréa Ledovko. 4^e : Bezetoute ; 12^e : Didier Barbe ; 18^e : Nicolas Bienfait ; 21^e : Eric Barbe.

1987

Le Moto-Club haut-marnais casse sa tirelire et fait construire la Tour de contrôle avec un étage.

"Le Million de Poulangy" est toujours réservé aux side-caristes. Il reviendra à l'équipage français Samofal-Gaggioano. Parmi les engagés et classés : les Haut-Marnais Seuillot-Dalio (15^e) - 18^e : Bigault-Doussot.

En solo, la victoire reviendra à l'écossais Willy Simpson devant le Finlandais Kari Tiainen. Les champenois sont, dans ce festival international : 4^e : Jean-Jacques Michelet ; 10^e : Philippe Bernard ; 19^e : Nicolas Bienfait ; 17^e : Michel Sot. A noter que depuis quelques années, les reportages relatant le motocross étaient assurés par un journaliste spécialisé, Alain Bidaut.

Mais ce 1^{er} mai il sera relaté avec un bel article intitulé : "Poussière d'enfer", sous la plume de Dominique Piot, article qui sera désigné "meilleur article sportif de la région" et sélectionné pour la finale nationale.



**Mars 1976
revue d'effectif
du M. C. H. M
et remise
des maillots
et casquettes.**

de gauche à droite
**Schaeffer
J.M. Roberty
Frédéric Roussel
Robert Devillard
Jean Husson
Dominique Roberty
Jean-Louis Perchet
Dominique Piroolley
Huguenot
Thierry Villalonga
Gérard Petitot
Frédéric Szymezack**

1988

Avec les 4 500 spectateurs de l'année précédente, le MCHM fait l'effort d'organiser deux épreuves internationales : 125 cc et 250-500 cc, ce qui entraîne deux millions de Poulangy. Vainqueurs précédents, Simpson et Bruno s'inclineront face au Troyen Philippe Gay en 250-500 cc et l'anglais, Julian Rawson. Dans la liste des engagés en 250-500 cc, un futur grand nom : Stéphane Peterhansel. Epreuves initiations : 3^e : Régis Blain ; 6^e : Joël Faivre ; 9^e : Gérard Faivre ; 12^e : P. Maufoy. Pour la catégorie A. Pour la catégorie B : 4^e : S. Jacot ; 5^e : Patrick Fisse. En Finale : 4^e : Jacot ; 5^e : Moreau ; 7^e : Fisse ; 13^e : Joël Faivre ; 18^e : Blain ; 21^e : Gérard Faivre.

1989

L'épreuve side-cars est rehaussée par la présence des champions du monde, les frères Husser, de nationalité suisse, qui ont bien sûr, dominés la situation, ce qui vaudra le titre en page sport : "Le Million sur un compte suisse". A noter, l'entrée à Poulangy, des catégories minimales-cadets. De nouveaux noms apparaissent comme Jimmy Beurville, Stéphane Giroux-David, Nicolas Henrissat, Cyril Metais.

1990

Beau succès pour cette édition, dotée de 1 500 000 cts. Les 4 330 spectateurs seront enchantés, de même que les membres du MCHM. La légion étrangère de l'épreuve internationale sera vaincue par les deux pilotes du Moto-club haut-marnais : Philippe Gay, vainqueur final et Ludovic Luquin, qui enlève deux manches. Le MCHM et Poulangy s'inscrivent enfin dans le palmarès international. A noter que cette année-là, Gay et Lucquin enlèvent la Coupe de France de motocross. Nicolas Bienfait complète la belle journée en s'octroyant la manche du championnat de Champagne.

1991

Temps exécrable, terrain boueux. Victoire hollandaise malgré l'équipage français Picut-Sorba. Chez les 80 cc, David Henrissat et Stéphane Giroux font jeu égal avec leurs adversaires.

25 septembre 1977
Championnat de Haute-Marne



Podium
Frédéric Roussel
Gérard Petitot
Frédéric Szymezack

1992

A nouveau le mauvais temps. Une consolation : la victoire française : Dumas-Mengin.

1993

La décade des années 90 n'est pas favorable au motocross. Celui-ci s'essouffle, moins de popularité, de notoriété, moins de cracks.

Disparition des managers (une pensée à M. Regourd, d'Albi, avec qui le M. C. a travaillé pendant près de 30 ans). Pour les organisateurs, c'est une sérieuse descente. Mais ils accusent le coup. Il est difficile d'atteindre les 3 000 spectateurs, seuls les Sides gardent le cap. Mais les primes de départ deviennent parfois inaccessibles. De plus, le calendrier est bien souvent en concurrence avec les championnats de France ou du monde. L'organisation d'un championnat de France Side avec 25 équipages étrangers n'est plus qu'un lointain souvenir. Impossible à réaliser aujourd'hui. La porte est donc grande ouverte aux championnats régionaux.

1994

Cette édition sauve la face avec les sides internationaux. Victoire de l'équipage suisse : Appert-Vonarburg, devant les français : Mistral-Rostingt.

1995

Quarantième anniversaire. Les Sides internationaux seront présents et la victoire reviendra à l'équipage champion du monde, les Suisses Fuhrer-Kaser.

1996

Toujours titré mondial, l'équipage suisse revient sur les plateaux des Hautes-Roches de Poulangy et renouvelle leur victoire.

1997

La crise du motocross touche cette fois les Sides. C'est la pénurie ; 4 engagements en avril, les sides sont annulés. Les régionaux font le spectacle. Une finale dite "les masters champardenais" avec départ style Le Mans, réunit les meilleurs 125-250-500 cc. Victoire de Christophe Opillard.

28 février 1981



Journée de travail sur le circuit.

1998

Poulangy devient zone Union européenne. Les side-cars reviennent. Victoire des anglais Philpot-Beavis.

1999

Championnats régionaux : 80 cc : Coisy - 125 cc : Bérèche - 500 cc : Beurville, "Roi de Poulangy", titre la presse. Une mention particulière à Florian Bérèche qui prend le meilleur sur Jimmy Beurville dans la finale des Masters.

2000

C'est le 45^e anniversaire. Ce sont les régionaux qui animent la journée, avec l'entrée dans le circuit de la catégorie des Kids.

2001

Poulangy reçoit les side-cars, ainsi que les minimes-cadets des ligues Alsace, Bourgogne, Franche-Comté, Lorraine à l'occasion du championnat inter-ligues. Seconde épreuve, le 2 octobre, avec tous les championnats régionaux.

2002

Sides national. Victoire des champions de France Beaumont-Van de Wiel.

2003

Les pays de l'Est font leur entrée à Poulangy avec les sides-cars. Les champions du monde, l'équipage insolite lettonien-belge Sergis Krister - Verkrugge devancent les russes Scherbinin - Sosnovkihi

2004

Le motocross de Poulangy fêtera l'entente cordiale en recevant une équipe de 17 anglais. Cette rencontre "France-Angleterre" se déroulera sous une chaude journée, très poussiéreuse.

1er mai 1983
Plateau royal



Neil Hudson

Champion du monde, 250 cc - 1981

Hakan Carlqvist

Champion du monde - 250 cc - 1979

Champion du monde - 500 cc - 1983

Graham Noyce

Champion du monde - 500 cc - 1979

2005

Le 1er mai,

Poulangy fête ses 50 ans,

8 mai 1955 - 1er mai 2005.

Le Moto-Club haut-marnais pour cet anniversaire invite tous les pilotes champardennais pour leur championnat. En exclusivité les quads feront leur entrée à Poulangy. Le M. C. H. M. a invité les pilotes de motos anciennes pour le trophée de France 2005.

50^e ANNIVERSAIRE 1955-2005

MOTOCROSS POULANGY

CHAUMONT - POULANGY (52)

SAMEDI 30 AVRIL 14 h 30
N.C.B. 250-500 cc - 125 cc - Quads

DIMANCHE
1^{er} MAI à partir de 10 h

- TROPHEE DE FRANCE MOTOS ANCIENNES
- CHAMPIONNAT DE CHAMPAGNE-ARDENNE 250 cc - 125 cc - 80 cc
- TROPHEE DU CINQUANTAIRE
Les 30 meilleurs pilotes champardennais sur 1 manche de 20'

ENTREE
• SAMEDI 5€
• DIMANCHE 10€

120 coureurs - 20 courses

MOTO-CLUB HAUT-MARNAIS

Le Journal de LA HAUTE-MARNE
ville de Chaumont

Palmarès MOTOCROSS 1955 - 2005

29 janvier 1984
Assemblée générale du M. C. H. M.



Le sénateur-maire Georges Berchet
a félicité les pilotes du M. C. Haut-Marnais.

8 MAI 1955

350 cc : 1. Menigoz (Epinal) - 2. Hornbeck (Troyes).
250 cc : 1. Boudeville (Troyes) - 2. Moreaux (Reims).

11 JUIN 1956

500 cc : 1. Deshaies (Paris) - 2. Desbois (Soissons).
350 cc : 1. Pinard (Arpajon) - 2. Gamba (Reims).
250 cc : 1. Desdois (Soissons) - 2. Scheiwder (St-Hippolyte).

16 JUIN 1957

500 cc : International : 1. Cheney (Angleterre) - 2. Nex (Angleterre).
350 cc : National : 1. Merchadier (Montargis).

1er JUIN 1958

500 cc : International : 1. René Klym - 2. Nex (Angleterre).
250 cc : National : 1. Desbois - 2. Faivre (Valentigney).

7 JUIN 1959

500 cc : International : 1. Curtis (Angleterre) - 2. Archer (Angleterre) - 3. SCAILLET (Belgique) -
4. Robert Klym.
350 cc : National : 1. A. Bertrand (Troyes) - 2. Boudeville (Troyes).

12 JUIN 1960

500 cc : International :
1. Vandenbecken (Belgique) - 2. Courajod (Suisse) - 3. Desbois (France).

4 JUIN 1961

Championnat de France - 250 cc : Finale : 1. Desbois - 2. Charrière.
500 cc International : 1. Clayton (Angleterre) - 2. Julienne (France).

Avril 1984



**Homologation des nouvelles pistes
par la commission de sécurité.**

17 juin 1962

500 cc International :

1. Thevenaz (Suisse) - 2. Drobecq (France) - 3. Fruythof (Belgique) - 3. Grout (France).

9 JUIN 1963

500 cc International :

1. Julienne (France) - 2. Piette (Belgique) - 3. Vidal (France).

250 cc National : 1. Brassamin - 2. Estrada.

7 JUIN 1964

500 cc : International : 1. Specht (Allemagne) - 2. Desbois (France) - 3. Loff (Suède).

500 cc : National : 1. Brassamain (Loiret) - 2. Menigoz (Epinal).

13 JUIN 1965

500 cc : International : 1. Lee (Angleterre) - 2. Avronsard (France) - 3. Desbois (France).

5 JUIN 1966

500 cc : International : 1. René Klym - 2. Pellegrin (France) - 3. Vidal (France).

500 cc : Nationaux : 1. Pourchot (Sochaux) - 2. Jolicor - 3. Peugeot.

4 JUIN 1967

500 cc : International : 1. Porte (France) - 2. Clanet (France) - 3. Bacou (France).

250 cc : National : 1. Pourchot - 2. Jolicor - 3. Meulenet - 4. Lequeux.

1968 : Pas disputé.

1969

250 cc : International : 1. Specht (Allemagne) - 2. Wolsing (Hollande).

Éliminatoire, championnat de France juniors : 1. Lhuillier.

19 AVRIL 1970

500 cc : Extra-national : 1. Dehan (France) - 2. Lèpan (France) - 3. Deshormes (Belgique).

500 cc : 250 cc : National.

25 AVRIL 1971

500 cc : International : 1. J.-Jacques Tourte (France) - 2. Corroy (France) - 3. Pire (France).

250 - 500 cc : National : 1. Craeye (Troyes) - 2. Theubet (Delles) - 3. Marconi (Metz).

1er mai 1985



Podium

- 2 – Neil Hudson – Angleterre
1 – Jean-Jacques Bruno – France
3 – Marc Banks – Angleterre

23 AVRIL 1972

500 cc : International : 1. J.-J. Tourte (France) – 2. Pire (France) – 3. Queirel (France).
250 cc – 500 cc : National : 1. Mereaux (Verzenay) – 2. Sauvin – 3. Fayet.

6 MAI 1973

500 cc : International : 1. Bacou (France).
250 cc – 500 cc : National : 1. Kneip – 2. Girardot – 3. Vauville.

1er MAI 1974

500 cc : International : 1. Wiertz (Belgique) – 2. Tourte (France) – 3. Specht (Allemagne) – 4. Maish (Allemagne) – 5. Houssonloge (Belgique).
250 cc – 500 cc : National : 1. Detot (Marnay) – 2. Louis (Villars) – 3. Chauvelot (Port-sur-Saône) – 4. Barinsky (ACCM) – 5. Cunnin (Les Bresseux).

1975

International : 1. Kobele (Allemagne) – 2. Pipola (Finlande) – 3. Graff (Suisse)
National : 1. Blanc. – 2. Masani.

1976

International : 1. Torbjorn (Suède) – 2. Kobele (Allemagne)
Régional : 1. Lassaingne. – 2. Doïno. – 3. Perchet – 4. Szymezack – 5. Roberty D. – 9. Villalonga – 10. Roberty – 12. Chretien – 13. Husson. – 14. Roussel – 16. Pirolley – 19. Comestaz.
Side-cars : 1. Rinckers Frères. – 2. Leber.

SEPTEMBRE 1976

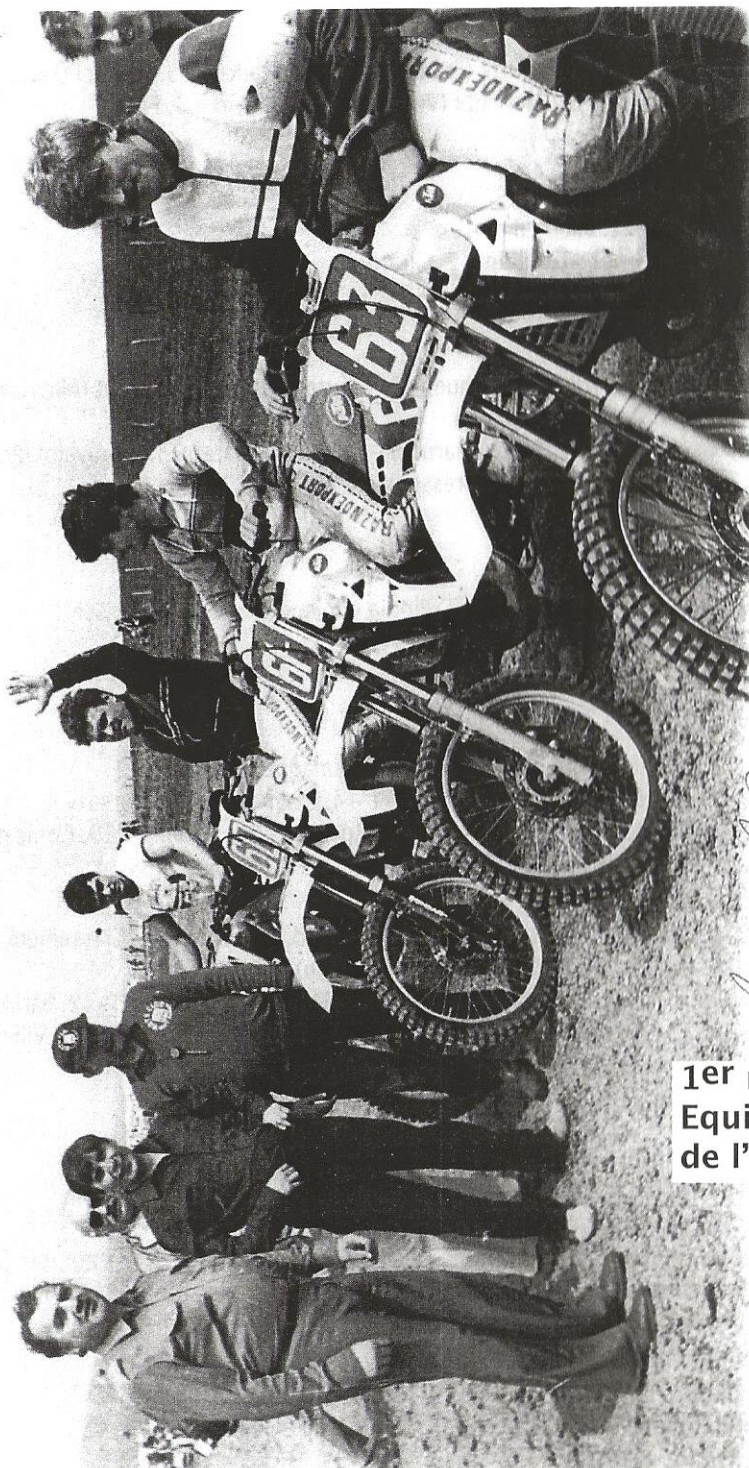
Championnat de France – 500 cc finale : 1. Beaumard. – 2. Lhomme (Classement du jour).
1. Bacou (Classement final) – 6^e titre pour Serge Bacou).
National : 1. Detot. – 2. Cornevaux – 5. Perchet – 7. Petitot – 11. Roussel. – 12. Barinsky – 13. Mary – 14. Pirolley – 17. Szymezak – 18. Devillard – 19. Jaillard – 21. Chrétien – 11. Villalonga – 23. Bouvier – 24. Roberty D. – 25. Husson – 26. Mathieu

1977

International : 1. Gomez – 2. Mougin.
Side inter : 1. Turner – Logan (Angleterre)
Championnat de Champagne – 250 cc : 1. Lahanque – 2. Racine – 3. Petitot – 6. Devillard – 8. Dufour – 10. Szymezac – 11. Gesser M. – 19. Villalonga – 20. Canaux – 21. Mathieu. – 23. Husson – 24. Barinsky

SEPTEMBRE 1977

National : 1. Glaus. – 2. Theubet.
Championnat de Haute-Marne : 1. Petitot – 2. Roussel – 3. Szymezack – 4. Gesser J.P. – 5. Martin – 6. Schmit – 7. Gesser M.



1er mai 1986
Equipe
de l'URSS

1978

International : 1. Hudson (Angleterre) - 2. Gomez (France)

Side-Inter : 1. Roberts-Randal (Angleterre) - 2. Siegenthaler Frères (Suisse)

SEPTEMBRE 1978. La presse en photos relate cette journée mais ne publie pas les classements.

Sous réserve, Podium : Dufour - Gesser J.P. - Pirolley D. - Reverte.

1979

Inter : - 1. Hudson (GB) - 2. Zimmermann (F.) - 3. Watanabe (Japon)

Side-cars : - 1. Freund Frères (F.) - 2. Boulay - Herlin.

National : 1. Hittinger - 2. Dufour.

SEPTEMBRE 1979

Championnat de Champagne :

125-250 cc : 1. Barbe - 2. Bel.

500 cc : 1. Gesser J.P. - 2. Szymezack - 3. Petitot.

1980

Inter - "Million de Poulangy" : 1. Hudson (G.B.) - 2. Bruno (F.)

Side-cars national : 1. Darailion - Morel. - 2. Pasquier-Gaimoz.

SEPTEMBRE 1980

Promo - 125 cc : 1. Lassaigne H. - 2. Boskove.

Régional - 125 cc : 1. Compere - 2. Perard J. Yves.

Championnat de Champagne 250 cc : 1. Veyrat - 2. Delseaux - 3. Doimo - 7. Boulanger F. - 8. Szymezack.

1981

Inter : 1. Malherbe (B.) - 2. Carlqvist (Suède).

National : - 1. Gesser J.P. - 2. Veyrat - 6. Barbe - 9. Doimo.

SEPTEMBRE 1981

Championnat de Champagne :

125 cc : 1. Bezetoute - 2. Courty - 3. Houzet.

250 cc : 1. Compere - 2. Gessert J.P. - 3. Compere C.

1982

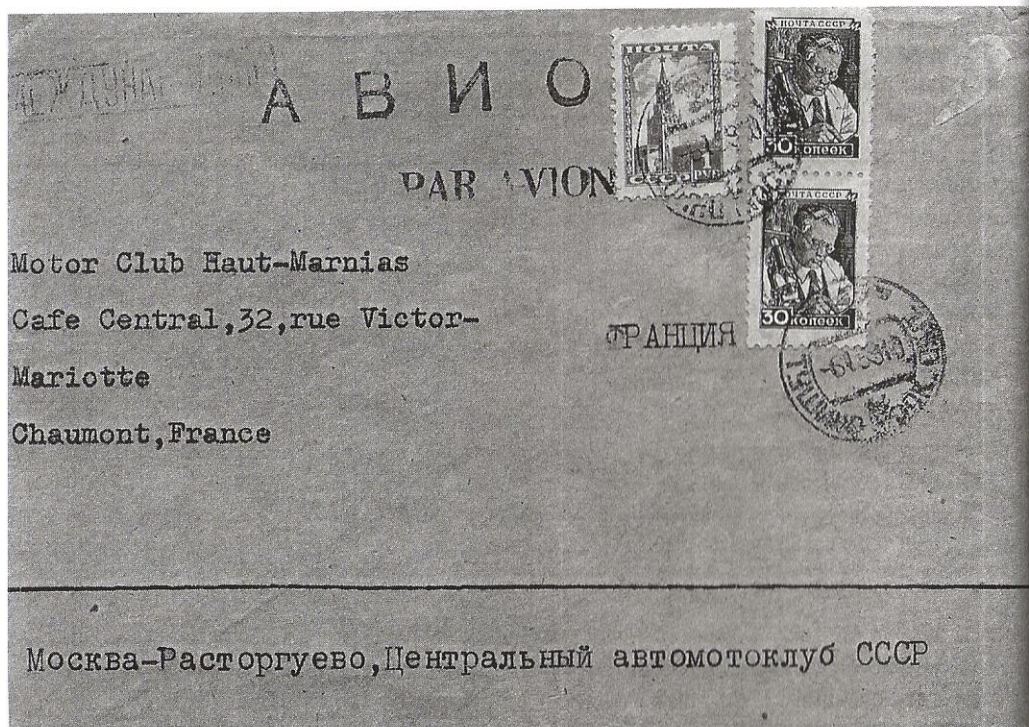
Inter : 1. Rahier - (B.) - 2. Guerra (USA).

National : 1. Lassaigne. - 2. Gesser J.P. - 4. Barbe - 5. Bezetoute.

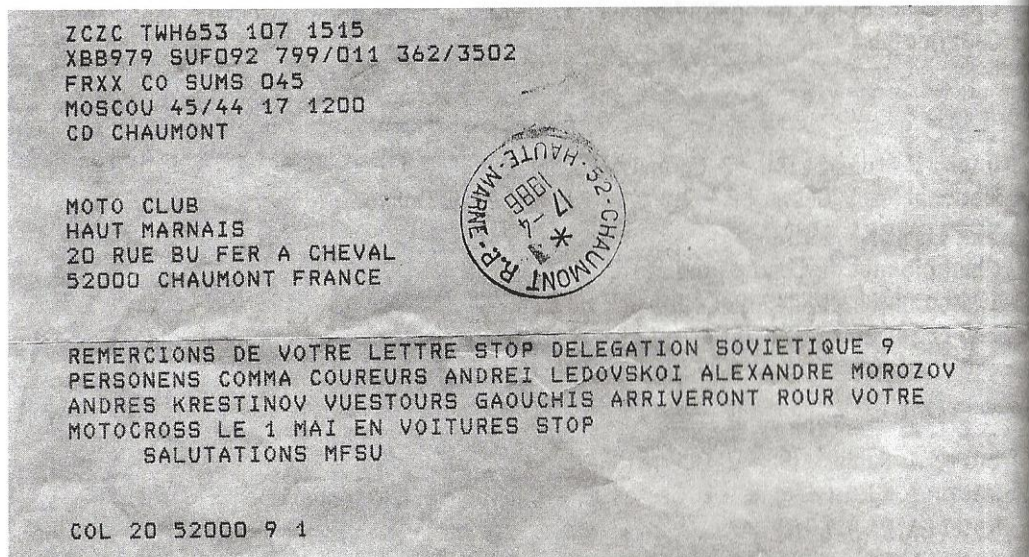
SEPTEMBRE 1982

125 cc : 1. Brocard - 2. Bezetoute.

250-500 cc : 1. Gesser J.P. - 2. Barbe - 6. Belgy - 9. Szymezack.



1961 - Enveloppe qui a contenu le refus de l'invitation du Moto-Club aux pilotes d'URSS.



1986 - L'équipe d'URSS confirme sa participation au motocross en vue du Grand prix de France à Villars-sous-Ecot.

1983

Inter : 1. Carlqvist (Suède) - 2. Noyce (GB) - 3. Thorpe (GB) - 4. Hudson (GB).
 250-500 cc : 1. Lahanque - 2. Sot - 3. Gras.
 125 cc : 1. Lassaigne - 2. Bezetoute - 3. Brocard - 4. Saffon.

1984

Inter : 1. Harbey (GB) - 2. Le Blanc (F) - 3. Reinbold.
 125 cc : 1. Charpy - 2. Blanchard - 3. Bernard Ph.
 250-500 cc : 1. Courty - 2. Bezetoute - 3. Vilmin.

1985 "les 1 200 000 centimes de Poulangy"

Inter : 1. Bruno (F) - 2. Hudson (GB) - 3. Banks (GB) - 17. Bezetoute.
 250-500 cc : 1. Gaasch - 2. Blanchar - 3. Courty.

1986 "Le Million de Poulangy"

Inter - Side-cars : 1. Beekers-Michielsen (NL) - 2. Samofal-Gaggiano (F) - 3. Logan-Rice (GB).
 Extra-régional : 1. Ledovskoi (URSS) - 2. Blanchard (F) - 3. Bezetoute (F).
 Cadets : 1. Merlier - 2. Opillard - 3. Goettelmann.

1987

Inter-solo : 1. Simpson (Ecosse) - 2. Tiaiinen (Finlande) - 3. Noizien (F).
 Inter - Side-cars : 1. Samofal-Gaggiano (F) - 2. Gaillard-Raffaelli (F) - 3. Kaelin-Kobi (CH).

1988

Inter - 250-500 cc "Le Million de Poulangy" : 1. Gay (F) - 2. Di Carli (I) - 3. Simpson (Ecosse).
 Inter - 125 cc - "Le Million de Poulangy" : 1. Rawson (GB) - 2. Johnson (GB) - 3. Noizier (F).
 Promotion A : 1. Lebœuf - 2. Moreau - 3. Blain - 6. Faivre J. - 9. Faivre G. - 12. Maufoy P.
 Promotion B : 1. Guichard - 2. Dhulst - 3. Merat - 7. Fisse.

1989

Inter-side-cars : 1. Husser-Husser (CH) - 2. Huwyler-Huwyler (CH).
 Championnat de Champagne - 250-500 cc : 1. Schropof - 2. Briou - 3. Goash - 4. Opillard - 5. Durieux.
 Cadets : 1. Lete - 2. Joly - 3. Beurville.
 Minimes : 1. Henrissat D. - 2. Jourdan - 3. Giroux.
 Initiation 125 cc : 1. Jacot S. - 2. Doyen A. - 3. Moreau J.F.
 Initiation 250-500 cc : 1. Carritte - 2. Fisse - 3. Champion.

31 janvier 1993
Assemblée générale de la Ligue de Champagne-Ardenne à
Mailly.
Les pilotes du M. C. H. M. récompensés.



de gauche à droite
Maurice Chevillot président
Sylvain Saget
Jean-Luc Chaumont
Dominique Piroolley
 X
Stéphane Giroux
 accroupis
Patrick Thierry
Steve Catalogna
David Henrissat

1990 "1 500 000 centimes de Poulangy"

Inter : 1. Gay (F) - 2. Larson (Suède) - 3. Robert.

Championnat de Champagne : 1. Bienfait - 2. Schropf - 3. Brion.

Initiation : 1. Jacot - 2. Fisse - 3. Chailly - 5. Metais - 6. Douillot - 9. Faivre J. - 10. Vitrey.

Cadets : 1. Beurville - 2. Jourdan - 3. Giraux.

Minimes : 1. Henrissat D. - 2. Breton - 3. Adam.

1991 "1 200 000 centimes de Poulangy"

Inter - Side-cars : 1. Deuries-Visser (NL) - 2. Picut-Sorba (F) - 3. Nussli-Meyer (CH).

250-500 cc : 1. Dussart - 2. Piette - 3. Schmitt.

125 cc : 1. Legros - 2. Chaplain J.F. - 3. Bressolier.

1992

Inter - Side-cars : 1. Dumas-Mengin (F) - 2. Weninger-Schreiber D. - 3. Hofmann-Grab (CH).

Championnat de Champagne - 250-500 cc : 1. Spilemont - 2. Planson - 3. Noël.

80 cc : 1. Bérèche - 2. Lemoine - 3. Urbanczyk (minime) - 6. Giraux.

1993

Championnat de Champagne

250-500 cc - 125 Open : 1. Chambroy - 2. Courty - 3. Bajrin - 4. Giraux.

80 cc : 1. Urbanczyk - 2. Grampierre - 3. Catalogna.

Trophée de Champagne : 1. Thiebault - 2. Fousse - 3. Leclerc.

Promotion générale : 1. Metais - 2. Freulet - 3. Meot.

1994

Inter - Side-cars : 1. Appert-Vonarburg (CH) - 2. Mistral-Rostingt - 3. Willemsen Frères (NL).

Championnat de Champagne - 250-500 cc : 1. Opillard - 2. Chambroy - 3. Courty.

80 cc : 1. Urbanczyk - 2. Millet - 3. Catalogna.

125 cc : 1. Bérèche - 2. Giraux - 3. Jourdan.

1995 "40e anniversaire"

Inter - Side-cars : 1. Fuhrer-Kaser (CH) - 2. Philpoti-Henderson (GB) - 3. Ehering-Wither (GB).

Championnat de Champagne - 250-500 cc : 1. Opillard - 2. Baurin - 3. Schrop.

125 cc : 1. Bérèche - 2. Piette - 3. Jourdan.

80 cc : 1. Delauney - 2. Lobjois - Hassenfus.

1996

Inter - Side-cars : 1. Fuhrer-Kaser (CH) - 2. Kuhn-Zimmermann (D) - 3. Surcin-Lièvre (F).
250-500 cc : 1. Opillard - 2. Bérèche - 3. Beurville.
125 cc : 1. Goudard - 2. Piette - 3. Lamoureux.
80 cc : 1. Martin - 2. Lobjois - 3. Gauthier.

1997

Championnats régionaux - 250-500 cc : 1. Noël - 2. Opillard - 3. Beurville - 6. Szczerbicky C. - 8. Bezetoute.
125 cc : 1. Goudard - 2. Lamoureux - 3. Queirel - 4. Giroux - 12. Dehon - 22. Szczerbicky P.
80 cc : 1. Comiotto - 2. Gauthier - 3. Trusz.
Masters : 1. Opillard - 2. Gay - 3. Goudard - 10. Szczerbicky C. - 11. Giroux - 13. Bezetoute - 18. Dehon - 28. Beurville.

1998

Side-cars - Z.U.E. : 1. Philpott-Beavis (GB) - 2. Devoldere-Imbert (B) - 3. Bischof-Bartholet (CH)
250-500 cc - Championnat de Champagne : 1. Beurville - 2. Fernandez - 3. Bertine.
125 cc : 1. Pierre - 2. Giroux - 3. Lamoureux - 4. Catalogna.

1999

250-500 cc : 1. Beurville - 2. Bienfait - 3. Lamoureux.
125 cc : 1. Bérèche - 2. Piette - 3. Maufoy - 4. Giroux - 9. Szczerbicky.
80 cc : 1. Coisy - 2. Marnat - 3. Merat.
Masters : 1. Bérèche - 2. Beurville - 3. Piette - 4. Maufoy - 6. Catalogna - 7. Bienfait - 8. Ciomiotto - 9. Giroux - 13. Szczerbicky P. - 17. Szczerbicky Ch. - 22. Bezetoute.

2000

250 cc : 1. Beurville - 2. Fernandes - 3. Lamoureux - 4. Giroux - 10. Bezetoute - 30. Szczerbicky.
125 cc : 1. Piette - 2. Coroy - 3. Gabreaux.
80 cc : 1. Prevot - 2. Zyta - 3. Ferry
Trophées NPL 125 cc : 1. Mollet - 2. Oberlinger - 3. Majin.
Trophées NPL 250 cc : 1. Chailly - 2. Martin - 3. Grandvallet.

2001

Inter Side-cars : 1. Philippot-Beavis (GB) - 2. Turner Frères (CH) - 3. Devoldere-Bequillard (F).
250-500 cc : 1. Beurville - 2. Opillard - 3. Collin - 4. Giroux
Inter-ligues 80 cc : 1. Franche-Comté - 2. Alsace - 3. Lorraine - 4. Champagne
Kids : 1. Vergnau - 2. Ruscianni - 3. Badet - 19. Schabowski L.

2002

NCA-NCB : 1. Bérèche - 2. Beurville - 3. Collin - 4. Giroux.
Side-cars : 1. Beaumont-Van de Weil - 2. Poirier Frères - 3. Blanco Frères.
80 cc : 1. Guidolm - 2. Cramponne - 3. Gouzip.
Kids : 1. Billard - 2. Rossi - 3. Gérard.
Kids - Poussins : 1. Gay - 2. Lallemand - 3. Dupuy.

2003

Side-cars - 1. Sergis-Verkrugge (Lettonie) - 2. Scherbinin-Sosnovkihi (Russie) - 3. Ruperh-Hurpnichs.
250-500 cc : 1. Beurville - 2. Decoster - 3. Bérèche - 5. Giroux.
125 cc : 1. Piette - 2. Comiotto - 3. Romflette.
80 cc : 1. Demenange - 2. Sandoz - 3. Gouzien.
Kids or : 1. Cervantes.
Kids argent bronze : 1. Midey - 2. Costich - 3. Simons.

2004

France-Angleterre - Domination Champenoise :
1. Prevost - 2. Bérèche - 3. Charpillat - 4. Giroux.
125 cc : 1. Beurville - 2. Gouzien - 3. Gublin - 4. Piette.
80 cc minimes : 1. Spilmont - 2. Louis - 3. Billard.
80 cc cadets : 1. Sandoz - 2. Hiole - 3. Lahanque.
Kids or-argent : 1. Masson - 2. Sot - 3. Poulain.
Bronze : 1. Joachim - 2. Vauchelet - 3. Spilmont.
N.C.B. : 1. Bezetoute - 2. Camus - 3. Jacot.

LE SAVIEZ-VOUS ?

En 1960,
à Alger,
Pol Forterre,
moto-cycles à Eurville,
devenait sous les couleurs du
Moto-Club Haut-Marnais,
Champion de France
de vitesse
125 cc.



Cette brochure a été composée
avec les archives et photos
du président Maurice Chevillot,
le concours de ses deux filles
Christine et Guylaine,
patronnée par
Le Journal de la Haute-Marne,
le Conseil général
et la ville de Chaumont.